



TRUFFAUT Stanislas
21 Allée des Oliviers
13700 MARIGNANE, FRANCE

CAPITAINE 200 VOILE & YACHT illimité
ex-INGENIEUR Développement Logiciel

Tel. France : (+33) 06.26.63.01.25
Tel. Sénégal : (+221) 77.562.92.53
e-Mail : stantruffaut@gmail.com
Web : <http://www.chakaboat.fr>

Nationalité : Française.
Divorcé, 2 enfants.
Né le 05 Juillet 1960
N°marin : 20048065

OBJECTIFS

Contribuer à l'essor de la plaisance, du tourisme maritime et du yachting.

Faire découvrir les plaisirs de la navigation à la voile dans le cadre de la location de voiliers avec équipage. Convoyer des voiliers sur toutes destinations. Préparation, suivi de chantier, refitt & entretien de voiliers, aide à la prise en main. Je souhaite également acquérir de l'expérience en Yachting sur grandes unités au poste de second.

EXPERIENCES MARITIMES

Depuis 13 ans, Capitaine en plaisance totalisant 6 ans de navigations professionnelles effectives, et plus de 80.000 miles parcourus, sur divers types de voiliers et de nombreuses zones de navigation.

2016 : 2nd Capitaine sur MY « Princess Safia 3 » : moteur yacht Azimut 86S de Juin à Septembre 2016.

2005-2015: Skipper pour préparation/refitt & convoyage de divers voiliers. Quelques exemples :

- «Dinabar» de Dakar à Normandie : trimaran 13x11m (plan Erik Lerouge, construction Dakar 2009)
- «Guendar» de Messine à Dakar : sloop acier 47' (plan Denis Ganley, construction New Zealand 1985)
- «Outre-Tout» de Gambie à St-Martin : Dufour 44' (construction Dufour Yachts 2004)
- «Fleur de Sel» de Marseille à Gibraltar puis Dakar - Conakry - Açores: dériveur intégral OVNI 455.
- «Vasyco» de Dakar à Rouen: sloop type Hermes 10m (construction amateur 1985)
- «Chaka» des Bahamas à Dakar : Gibsea 41 ketch (plan Joubert 1977)
- «Katsou» de Sao Tomé aux Canaries: dériveur intégral 55' (plan Lucas, construit à Libreville Gabon)
- «Jiminy Cricket» de Dakar à Sète: catamaran Niominka 45' (plan Rivière, chantier Tropic Composites)
- «Gunivortus» de Dakar à Lisbonne: motor-sail Trowler 40' (plan Brouns, chantier Tropic Composites)
- «Teïva» de Dakar à la Réunion: catamaran Looping 54' (plan Luscher chantier Tropic Composites)
- «Arajada» de Dakar au Marin - Martinique: cata Type11 38' mâts aile (plan Le Rouge, chantier ACV)
- «Clochard Céleste» d'Abidjan à Dakar: monocoque 42' (plan Fauroux, chantier Tropic Composites).

2005 : Skipper du catamaran «Bagghera» (Privilège 47) en Day Charter à Dakar (ClubMed & sorties privées)

2004-2009 : Skipper et Préparation finale avant vente aux chantiers navals TROPIC COMPOSITES et ATELIERS DU CAP VERT à Dakar. **Chef d'équipe** préparation finale de nombreuses unités, en particulier interconnexion et paramétrage des instruments de bord, tests des équipements de bord, essais en mer. Puis après livraison, formation et aide à la prise en main auprès des propriétaires.

2002-2015: Skipper-Propriétaire du voilier «Chaka» (Gibsea 41 Ketch) en long charter en Afrique de l'ouest: location du voilier avec skipper, de la demi journée à plusieurs semaines de croisières dans les zones Sénégal, Gambie, Casamance, Bijagos et îles du Cap Vert. (www.chakaboat.fr)

AUTRES EXPERIENCES

Plus de 15 ans d'expérience de développement logiciels dans les domaines de la CFAO et du e-commerce.

2014-2015: Développement en cours de ChakaBo'Ap : site web de routage météo permettant de télécharger les prévisions météo et calculer une route optimale pour un voilier compte tenu de sa polaire de vitesse (sur base GoogleMap, Html, Css, JavaScript, PHP, SQL...)

2012 : Directeur-Gérant du bar restaurant «La Perle Noire» à Dakar

2000-2002 : Directeur Technique chez COMING, société éditrice de **solutions e-business**. **Management** d'une équipe de 15 ingénieurs et techniciens dans la création, la maintenance, et l'hébergement de portails de commerce électronique (programmation **Java & EJB...**).

1989-2000 : Ingénieur Recherche & Développement dans l'édition de **logiciels de CFAO** :

- chez DASSAULT-SYSTEM : Expert IHM d'une nouvelle application de reconstruction de surface. Définition et implémentation de l'architecture framework de l'application, mise en place de l'associativité des données et formation de développeurs dans l'environnement **CNext** de **CATIA V5**.
- chez MATRA-DATAVISON : Expert IHM d'Open **CasCade (composants C++)** j'ai notamment :
 - * finalisé et maintenu l'API C++ des composants de dialogue sous **Unix** avec **X11/Motif**,
 - * participé au portage des composants de dialogue CasCade sous **WindowsNT** avec les **MFC**,
 - * mis en place des **tests automatiques** des composants, et des applications CasCade Driven.
- chez CISGRAPH : Initialement dans l'équipe de développement, sous **Unix** et en **FORTRAN**, des primitives graphiques 2D & 3D et de l'interface utilisateur graphique. J'ai ensuite acquis l'expertise nécessaire au portage des applications sous **X11/Motif** et conduit ce projet à terme pour le logiciel phare de la société : **STRIM100**.

1987-1989 : Ingénieur Développement chez NAVAUNE Technologies. Réalisation de logiciels d'archivage documentaires sous **DOS** (en **Pascal, C** et **Assembleur**), j'ai notamment étudié et développé :

- * Un gestionnaire d'applications multifenêtres : menus déroulants, séquenceur de tâches...
- * Algorithmes de traitements graphiques : compression d'images, reconnaissance de contours...
- * Interfaçages de matériels : scanners, imprimantes, cartes graphiques, cartes d'acquisition vidéo, cartes de reconnaissance et synthèse vocale...

FORMATION

2016 : Brevets de Capitaine 200 Voile & 200 Yacht «illimité» (brevets STCW 2015 délivré par DIRM Marseille)

2002 : Brevet de Patron Plaisance Voile (BPPV). Délivré par les Affaires Maritimes du Havre.

1987 : Ingénieur en génie atomique (option thermohydraulique & sureté). Diplôme de l'Institut National des Sciences et Techniques Nucléaires (I.N.S.T.N)

1985 : Maîtrise de Physique de l'Université d'Aix-Marseille I, avec options supplémentaires en informatique.

DIVERS

Nombreuses Régates notamment sur **Edel 660, Jod 35, Baltic 48...**

Anglais : pratique courante. Notions d'Italien, Portugais et Wolof

Pilote privé d'avion à moteur.